

From: Liisa Küttim <Liisa@steiger.ee>
Sent: 06 February 2023 13:10:58
To: Pärnumaa
Cc:
Subject: Massiaru karjäärast (luba L.MK/320352)

Tere,

Kirjutan teile Inseneribüroost Steiger seoses kavandatava Massiaru III liivakarjääri keskkonnamõju hindamise programmiga. Nimelt on VALICECAR OÜ esitanud Keskkonnametile Massiaru III mäeeraldiselt keskkonnaloa taotluse. Meie hinnangul oleks mõistlik kasutada maavara väljaveoks sarnast skeemi nagu see on Massiaru II liivakarjääri juures arutatud. Vastavalt: *Materjali väljavedu karjäärast on kõige mõttekam, vältimaks häiringuid Massiaru ja Urissaare külade elanikele, sarnaselt Massiaru II liivakarjääri väljaveoskeemile mööda RMK hallatavat Raudtee nimelist metsateed. Taotletavalt alalt suundub väljavedu põhja Kabli - Massiaru kõrvalmaanteele, kust ~700–860 m läände on võimalik suunduda põhjasuunas nimetatud Raudtee nimelisele metsateele, mis viib põhja Jaagupi - Urissaare kõrvalmaanteele. Edasi toimub vedu lääne suunas, kus paiknevad nii planeeritav Rail Balticu raudteetrass ja Tallinn - Pärnu - Ikla põhimaantee. Sama väljaveoteed kasutaks ilmselt ka RMK-le kuuluv Massiaru liivakarjäär, kui seal toimuks kaevandustegevus. Samas maavaravarude koondbilanssi andmetel ei antud karjääris toimunud maavara väljavedu alates 2011. aastast.*

Kuna Massiaru III karjääri KMH-s peame hindama kumulatiivset mõju, sealhulgas väljaveoteede kasutamist mitme karjääri poolt samaaegselt, siis loodan, et oskate täpsustada, millised plaanid on RMK-l antud karjääriga. Kas Massiaru liivakarjääris jätkatakse seniste tingimustega või on ette teada, et sealsest karjäärast on plaanis alustada maavara müügiga?

Liisa Küttim
Keskkonnaspetsialist

OÜ Inseneribüroo STEIGER
Männiku tee 104, 11216 Tallinn
Telefon: +372 66 81 013
www.steiger.ee

